Marché public de service

Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.)

Annexe 3 : Gammes et fréquences minimums de maintenance préventive.

CONTRAT SENSIBLE

**Annexe 2 – Prestations de maintenance préventive**

#### Ponts roulants, poutres roulantes, portiques, potences et monorails :

Les équipements mus par une force électrique seront à contrôler tous les **6 mois**.

Les équipements mus par une force humaine seront à contrôler tous les **12 mois**.

***Les gammes listées ci-après sont les minimas attendus par la personne publique. Le titulaire transmettra pour validation lors de la phase de démarrage, puis à l’issue de chacune reconduction annuelle, les gammes et fréquences qu’il se propose de mettre en application au titre du marché.***

| Prestations | Annuel ou semestriel |
| --- | --- |
| Translation | |
| Contrôle visuel des galets moteurs (joue, bande de roulement) | X |
| Graissage axe des galets moteurs et pignons |
| Contrôle visuel des galets porteurs (joue, bande de roulement) |
| Graissage axe des galets porteurs |
| Réducteur : contrôle du niveau d’huile, complément d’huile réalisé, vérification étanchéité |
| Graissage axe du moteur électrique |
| Vérification serrage du moteur électrique |
| Contrôle visuel des paliers de transmission |
| Contrôle des freins (état, essai de bon fonctionnement, réglage) |
| Contrôle état des butoirs et butées |
| Contrôle des fins de course (état, essai de bon fonctionnement) |
| Contrôle du système anti-chute et anti-basculement |
| Contrôle des butées de fin de course (état, réglage position) |
| Contrôle/dépoussiérage des armoires électriques |
| Contrôle du chemin de roulement (état général, vérification du serrage des rails, mise à la terre) |
| Nettoyage du chemin de roulement |
| Examen visuel alimentation électrique (guirlande, gaine fixe) |
| Vidanger l’huile des différents systèmes |
| Direction | |
| Contrôle visuel des galets moteurs (joue, bande de roulement) | X |
| Graissage axe des galets moteurs |
| Contrôle visuel des galets porteurs (joue, bande de roulement) |
| Graissage axe des galets porteurs et pignons |
| Réducteur : contrôle du niveau d’huile, complément d’huile réalisé, vérification étanchéité |
| Graissage axe du moteur électrique |
| Vérification serrage du moteur électrique |
| Contrôle visuel des paliers de transmission |
| Contrôle des freins (état, essai de bon fonctionnement, réglage) |
| Contrôle état des butoirs et butées |
| Contrôle des fins de course (état, essai de bon fonctionnement) |
| Contrôle des butées de fin de course (état, réglage position) |
| Contrôle/dépoussiérage des armoires électriques |
| Contrôle du chemin de roulement (état général, vérification du serrage des rails, mise à la terre) |
| Nettoyage du chemin de roulement |
| Vidanger l’huile des différents systèmes |
| Examen visuel alimentation électrique (guirlande, gaine fixe) |
| Levage | |
| Contrôle visuel du câble (état général, attache du câble sur tambour, guide câble) | X |
| Graissage câble |
| Contrôle visuel de la chaîne (état général, état des maillons proches du sur course) |
| Lubrification de la chaîne |
| Contrôle visuel du moufle (état général, linguet) |
| Contrôle poulie point fixe |
| Contrôle des fins de courses / sur courses (état général, essai de bon fonctionnement, réglage) |
| Graissage axe du moteur électrique |
| Vérification serrage du moteur électrique |
| Contrôle des freins (état, essai de bon fonctionnement, réglage) |
| Contrôle/dépoussiérage des armoires électriques |
| Réducteur : contrôle du niveau d’huile, complément d’huile réalisé, vérification étanchéité |
| Vidanger l’huile des différents systèmes |
| Examen visuel alimentation électrique (guirlande, gaine fixe) |
| Orientation | |
| Contrôle visuel des butées (état général) | X |
| Contrôle des paliers |
| Graissage |
| Structure | |
| Contrôle visuel des éléments supportant les chemins de roulement (trace d’oxydation, fissure) | X |
| Contrôle des points de fixation (boulonnerie) |
| Etat passerelles d’accès, échelles à crinoline, main courante |
| Contrôle du bon fonctionnement des arrêts d’urgence |
| Contrôle du bon fonctionnement des sectionneurs d'alimentation électrique, présence cadenas |
| Commandes | |
| Contrôle état des éléments de commande (boîtier télécommande, caoutchouc boutons poussoirs, voyants lumineux) | X |

NOTA : Tous les engins de levage du présent marché ne sont pas assujettis à tous les contrôles listés ci-dessus, ces derniers sont à adapter aux différents types d’équipements.

#### Ponts élévateurs de véhicules à colonnes

| Pont élévateur à 2 ou 4 colonnes | trimestriel | annuel |
| --- | --- | --- |
| Structure | | |
| Vérifier la verticalité globale du pont et détecter les usures anormales | X |  |
| Vérifier que la différence de hauteur entre les chariots élévateurs ne dépasse pas 5 mm |  | X |
| Contrôler visuel des éléments supportant les chariots élévateurs (trace d’oxydation, fissure) |  | X |
| Contrôler les points de fixation (boulonnerie) :   * Couple de serrage * Corrosion, fissure, relâchement * Usure du béton… | X |  |
| Vérifier l’état et le fonctionnement des rampes d’accès et des structures  porteuses et lubrifier les éléments mobiles |  | X |
| Vérification de la présence des cales amovibles pour l’immobilisation du véhicule sur la plateforme |  | X |
| Mécanisme de levage | | |
| Vérification de l’état et la propreté des chemins de roulement |  | X |
| Vérifier l’ensemble des fins de courses |  | X |
| Vérifier le système de sécurité anti-chute : écouter et lubrifier | X |  |
| Faire appoint d’huile des différentes capacités | X |  |
| Vérification du bon fonctionnement des pompes de lubrification | X |  |
| Vidanger l’huile des différents systèmes |  | X |
| Injecter de la graisse dans les graisseurs positionnés au sommet des colonnes | X |  |
| Contrôle de la tension de la courroie d’entraînement |  | X |
| Contrôle de l’état et de la tension de la chaîne de transmission |  | X |
| Système hydraulique :   * Vérifier visuellement l’état du système hydraulique et détecter les fuites * Contrôler le limiteur de pression * Contrôler le limiteur de débit * Vérifier les sécurités vérin | X |  |
| Pont à câbles égalisateurs :   * Vérifier l’état de la tension des câbles et ajuster au besoin * Vérifier l’état du câble sur toute sa longueur (corrosion, rupture, usure) * Vérifier qu’aucun câble n’est sorti de la gorge des poulies * Imbiber de lubrifiant toute la longueur du câble * Vérifier l’état des poulies de levage et de renvoi * Graisser les axes de poulies | X |  |
| Pont élévateur à chaîne :   * Inspecter la chaîne sur toute la longueur et détecter les maillons brisés * Graisser et ajuster les engrenages au besoin | X |  |
| Pont à écrou porteur :   * Inspecter la vis sans fin sur toute la longueur * S’assurer que les filets de la vis et des écrous sont intacts * S’assurer de la présence de lubrifiant dans la réserve | X |  |
| Pont à écrou porteur :   * Vérification par le trou de visite de l’usure des écrous porteurs (selon préconisations constructeur) |  | X |
| Bras de levage | | |
| Lubrification des glissières des patins en les enduisant d’huile | X |  |
| Vérifier l’état et l’ajustement des patins | X |  |
| Vérifier l’état des butées d’extension | X |  |
| Vérifier le jeu excessif | X |  |
| Commandes | | |
| Vérifier le bon affichage des consignes et charges acceptées |  | X |
| Vérifier le bon fonctionnement des arrêts d’urgence |  | X |
| Contrôle de l’état des câbles électriques |  | X |
| Contrôle du bon fonctionnement du sectionneur d'alimentation électrique |  | X |
| Contrôle état des boutons de commande |  | X |
| Vérification du fonctionnement de l’interrupteur de sécurité |  | X |

#### Pont élévateur en ciseau hydraulique-électrique

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pont élévateur en ciseau hydraulique | trimestriel | annuel |
| Structure | | |
| Vérifier le système de sécurité anti-chute : écouter et lubrifier | X |  |
| Vérifier l’état du guide des rouleaux | X |  |
| Contrôler visuel des éléments support (trace d’oxydation, fissure) |  | X |
| Contrôler les points de fixation (boulonnerie) :   * Couple de serrage * Corrosion, fissure, relâchement * Usure du béton… | X |  |
| Système hydraulique :   * Vérifier visuellement l’état du système hydraulique et détecter les fuites * Contrôler le limiteur de pression * Contrôler le limiteur de débit * Vérifier les sécurités vérin | X |  |
| Vérifier le bon affichage des consignes et charges acceptées |  | X |
| Vérifier le bon fonctionnement des arrêts d’urgence |  | X |
| Contrôler l’état des câbles électriques |  | X |
| Contrôler le bon fonctionnement du sectionneur d'alimentation électrique |  | X |
| Contrôler l’état des boutons de commande |  | X |
| Vérifier le fonctionnement de l’interrupteur de sécurité |  | X |
| Faire appoint d’huile des différentes capacités | X |  |
| Vidanger l’huile des différents systèmes |  | X |